

PROPOSICIÓN ADITIVA
Aprobada en: Comisión Primera de Plan de Ordenamiento Territorial

Tema: Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la constitución, la ley y en especial las consagradas en el numeral 2° del artículo 85 del acuerdo 741 de 2019, nos permitimos presentan la siguiente proposición:

Incluir en la Bases del PDD - Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”, la siguiente meta:


En relación con el Programa 29. Servicios públicos inclusivos y sostenibles. El objetivo del programa es el fortalecimiento en la capacidad de la prestación de los servicios públicos en el Distrito Capital, en un escenario de cambio climático y creciente regionalización, enfatizando en los temas como el de fortalecimiento en la capacidad de abastecimiento sostenible de agua para la ciudad y la región, tratamiento de aguas residuales y el saneamiento del río Bogotá. Así mismo, la ciudad enfrentará el desafío asociado a la emergencia por el fenómeno de El Niño, particularmente el desabastecimiento de agua.

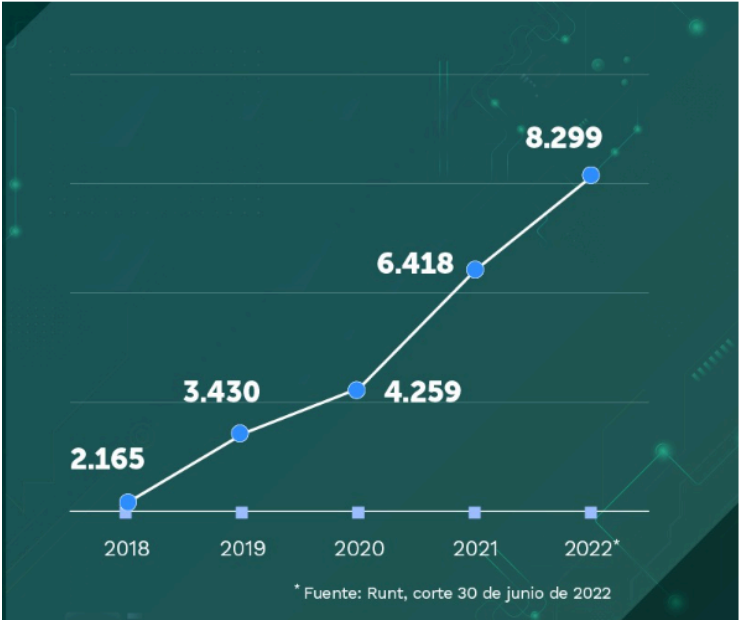
Incluir la meta:

Objetivo estratégico	Programa	Línea base	Meta producto
“Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática”	Programa 29. Servicios públicos inclusivos y sostenibles	ND	Diseñar e implementar una (1) estrategia para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D.C..

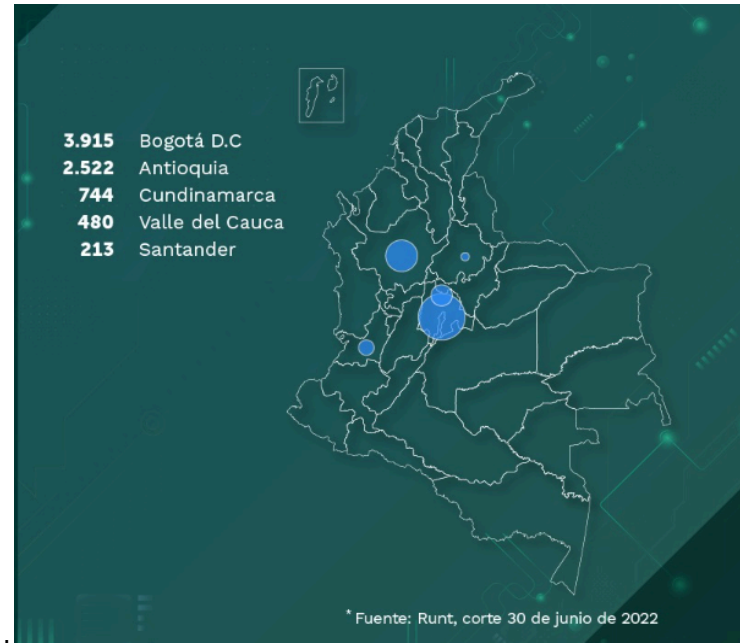
...”
Justificación:

Según el Ministerio de Transporte a 30 de junio de 2022 Colombia tiene 8.299 vehículos eléctricos registrados en el Runt, 1.699 más de la meta del Plan Nacional de Desarrollo dado el acentuado incremento de compra de vehículos eléctricos.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019




Según datos de Mintransporte, Bogotá encabeza las ciudades con mayor número de vehículos eléctricos, la cual a junio 30 de 2022 registró 3.915 carros, cifra que sigue en aumento, según la misma entidad.



<https://mintransporte.gov.co/publicaciones/11015/colombia-tiene-8299-vehiculos-electricos-en-el-runt-1699-mas-de-la-meta-del-plan-nacional-de-desarrollo/>

Lo anterior, demuestra que la ciudad debe prepararse para responder la necesidad de electrolineras de recarga para vehículos eléctricos.



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


¿Qué es una electrolinera?

Una electrolinera es una estación de carga para vehículos eléctricos o híbridos enchufables. Esta estación de carga consta normalmente de dos o más puntos de carga donde se pueden conectar los vehículos eléctricos para recargar su batería.

Teniendo en cuenta lo indicado en las Bases del PDD: “la administración avanzará en el proceso de electrificación de los sistemas de transporte público y privado de la ciudad, **facilitando la masificación de la infraestructura de recarga** mediante la habilitación de su localización en infraestructuras públicas estratégicas de espacios públicos y equipamientos. **Así mismo, se incentivará la adecuación eléctrica de las edificaciones públicas y privadas mediante el ajuste en la normativa urbanística, de manera que se habilite el mayor número de sitios de recarga en la ciudad**”, sin embargo, hace falta fijar una meta que permita medir el avance en el tema.

Cordialmente,


SAMIR BEDOYA PIRAQUIVE
Concejal de Bogotá
Partido Político MIRA
Vocero


FABIAN ANDRÉS PUENTES SIERRA
Concejal de Bogotá
Partido Político MIRA

Elaboró: TC - JJ.
Revisó: AG – EPN.

